

Projektant:



**ENGINEERS CZ**

V Háji 1092/15, 170 00 PRAHA 7  
Tel.: +420 252 546 463, e-mail: info@engineers-cz.cz

ARCHITEKT:

HLAVNÍ PROJEKTANT:

Ing. Petr Jodas

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

Ing. Pavel Zemek

KRESLIL:

Ing. arch. Kateřina Gregorová, Adam Rössler

KONTROLOVAL:

Ing. Petr Jodas

Název projektu:

**PELHŘIMOV -výpravní budova, obnova střešního pláště**

Stavebník:

**Správa železniční dopravní cesty**  
Státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 01 Praha 1

Místo stavby:

Železniční stanice-Pelhřimov  
Nádražní 282  
393 01 Pelhřimov

Katastrální území :

Pelhřimov [718912]

Parcelní čísla:

3499

Obsah výkresu:

**Detaily**

Měřítko:

**m 1:100**

Stupeň PD:

**DPS**

Část PD:

**D.1.1.**  
**ARCHITEKTONICKÁ A STAVEBNÍ ČÁST**

Číslo výkresu:

**c-01**

Datum:

**11/2019**

Revize:

Formát:

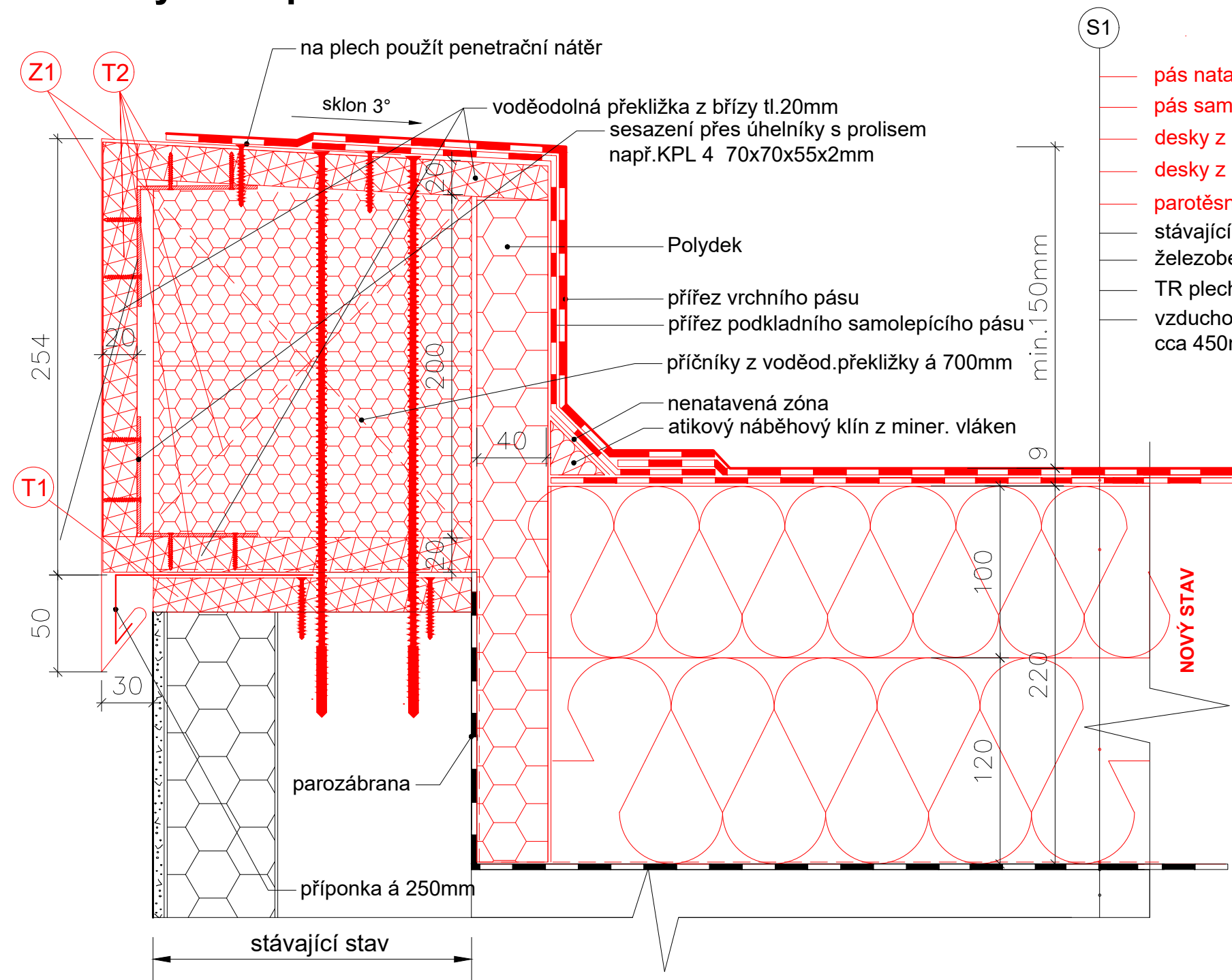
**2xA4**

Zakázka:

**191-2019**

Paré:

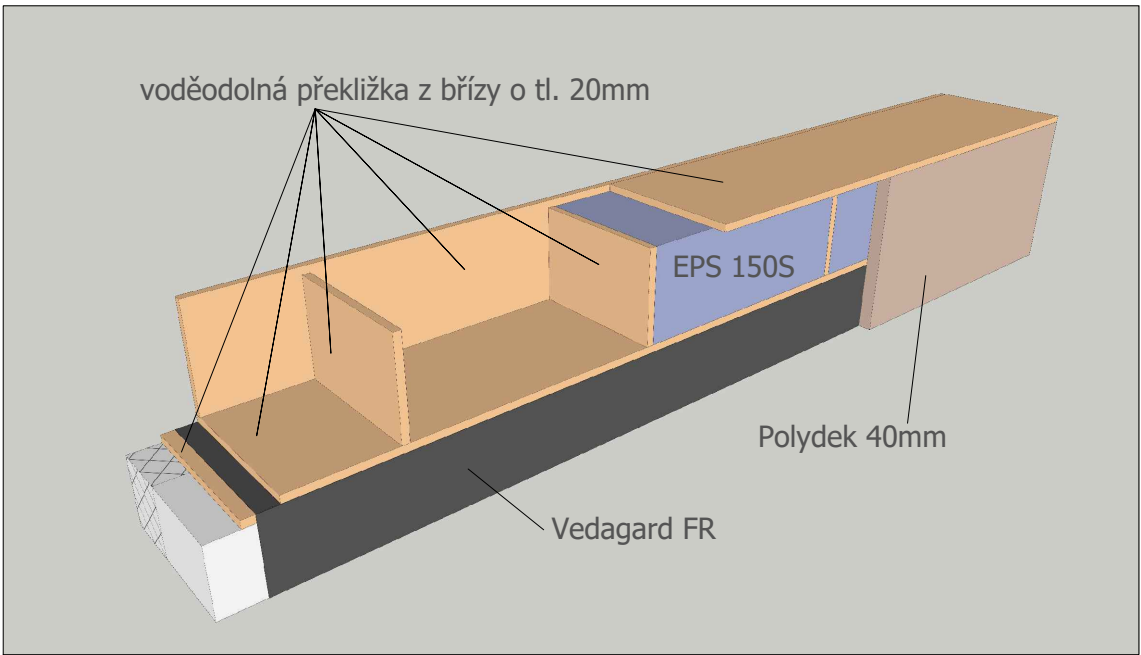
# Detail ukončení hydroizolační vrstvy u atiky - zatepleno



S1

- pás natavený z SBS modifikovaného asfaltu, EUROFLEX modrozelený, tl.5,2mm
- pás samolepicí z SBS modifikovaného asfaltu, ICOLEP L30, mechanicky kotvený tl.3mm
- desky z minerálních vláken HardrockMAX na vazbu, tl.100mm, mechanicky kotvené
- desky z minerálních vláken HardrockMAX na vazbu, tl.120mm, mechanicky kotvené
- parotěsnicí vrstva ohnivzdorná s nízkou tepelnou zátěží, VEDAGARD FR, samolepicí pás tl.0,4mm
- stávající asfaltová izolace
- železobeton
- TR plech
- vzduchová mezera cca 450mm

Konstrukce a zpevnění horní hrany atiky



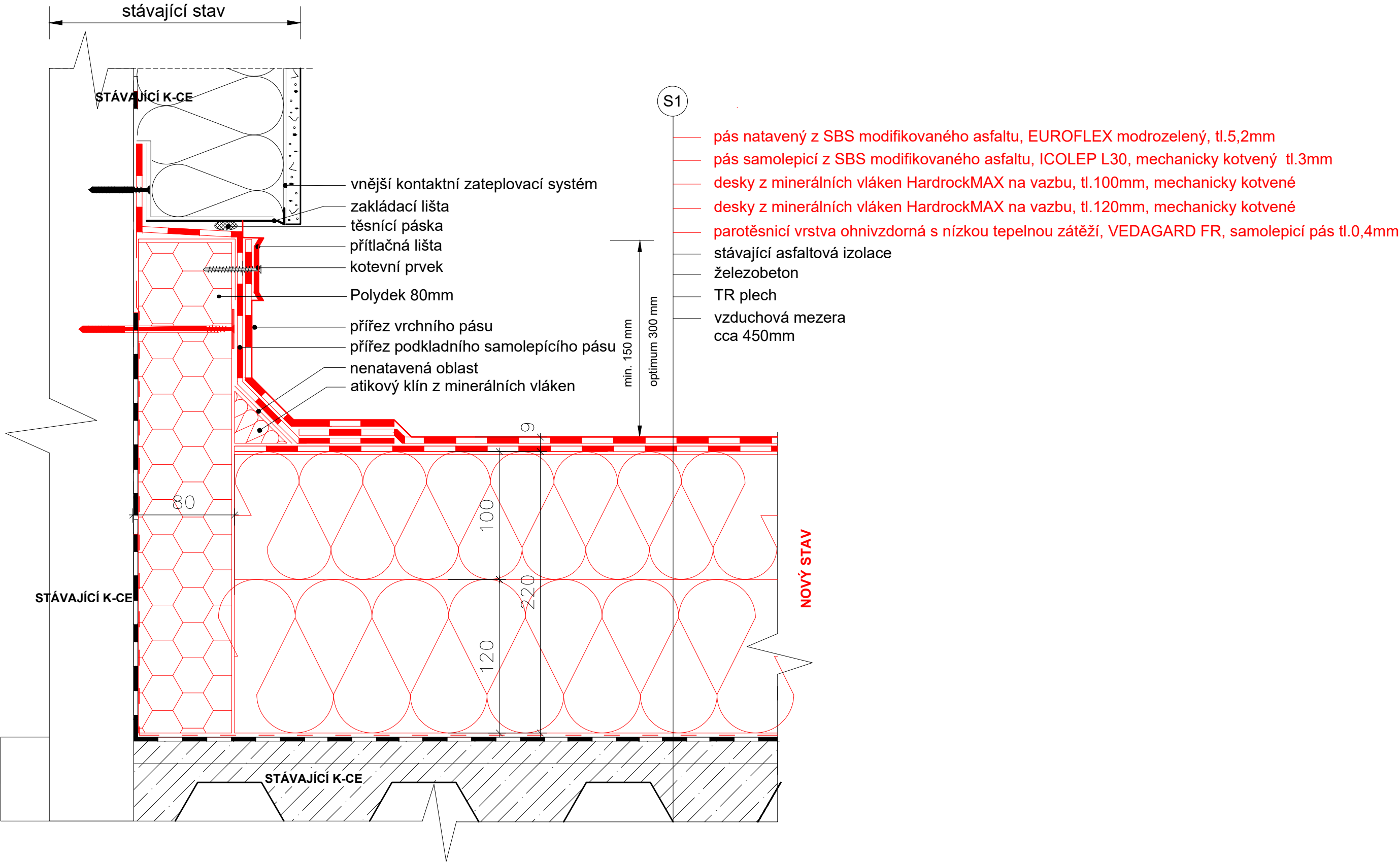
POZNÁMKY:

1. SKLON 3% JE UVAŽOVÁN JAKO MINIMÁLNÍ A DLE POŽADAVKŮ STAVEBNÍKA BUDE UPRAVEN DLE SKUTEČNÉ SITUACE NA STAVBĚ (PO DEMONTÁŽI PŮVODNÍHO STŘEŠNÍHO SOUVRSTVÍ) NA CO NEJVĚTŠÍ MOŽNÝ S OHLEDEM NA ZACHOVÁNÍ STÁVAJÍCÍ ATIKY (VČETNĚ JEJÍHO ZVÝŠENÍ PO ZATEPLENÍ).

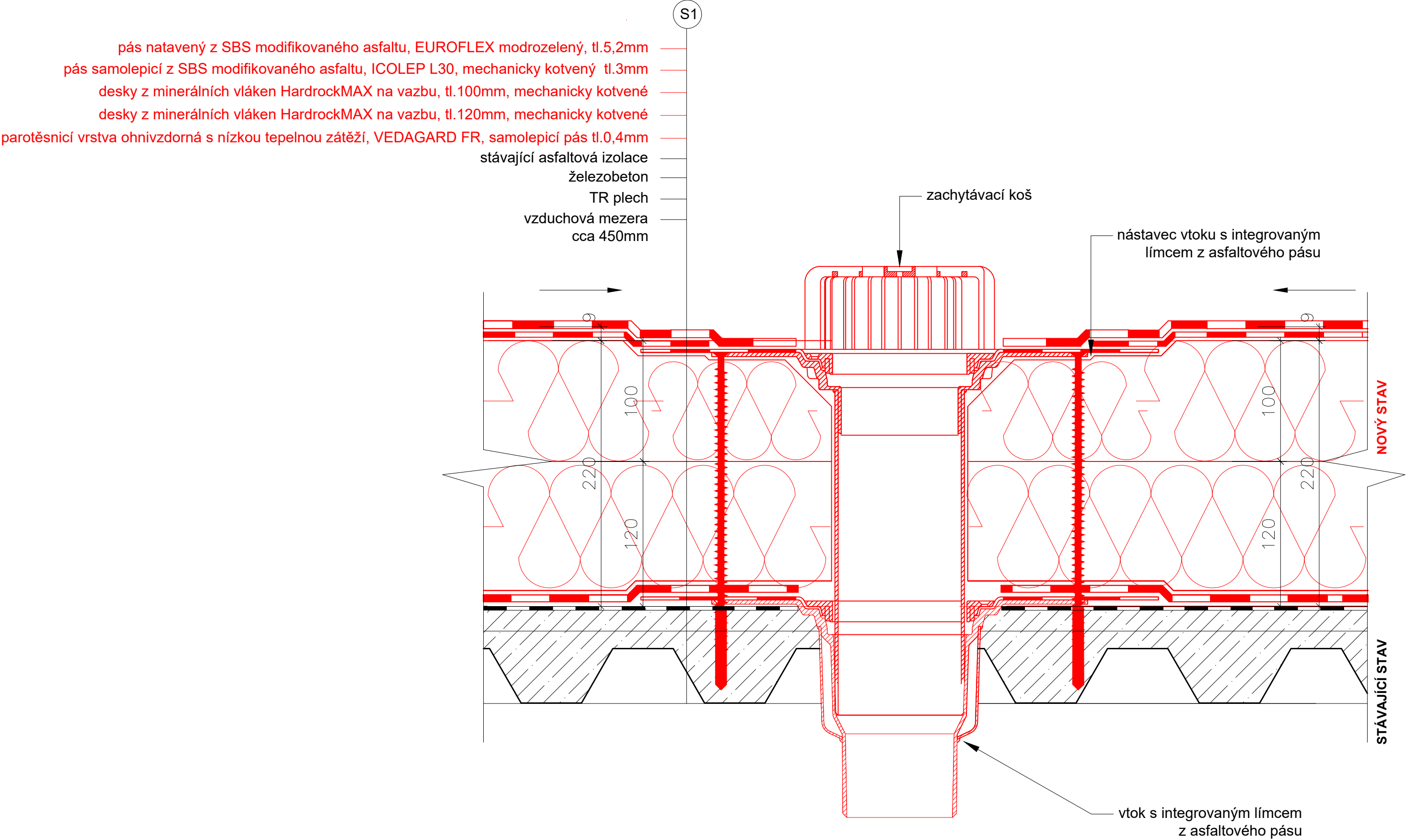
2. Z DŮVODU ŽE MINIMÁLNÍ HRANA ATIKY JE 150mm A STÁVAJÍCÍ SOUVRSTVÍ STŘECHY NENÍ ZATEPLENO – DOJDE K JEJÍMU ZVÝŠENÍ O 220mm Z DŮVODU ZATEPLENÍ STŘECHY

OBSAH:	OZNAČENÍ:	MĚŘÍTKO:
Detail 1 - Zateplení atiky	DET 1	1:3

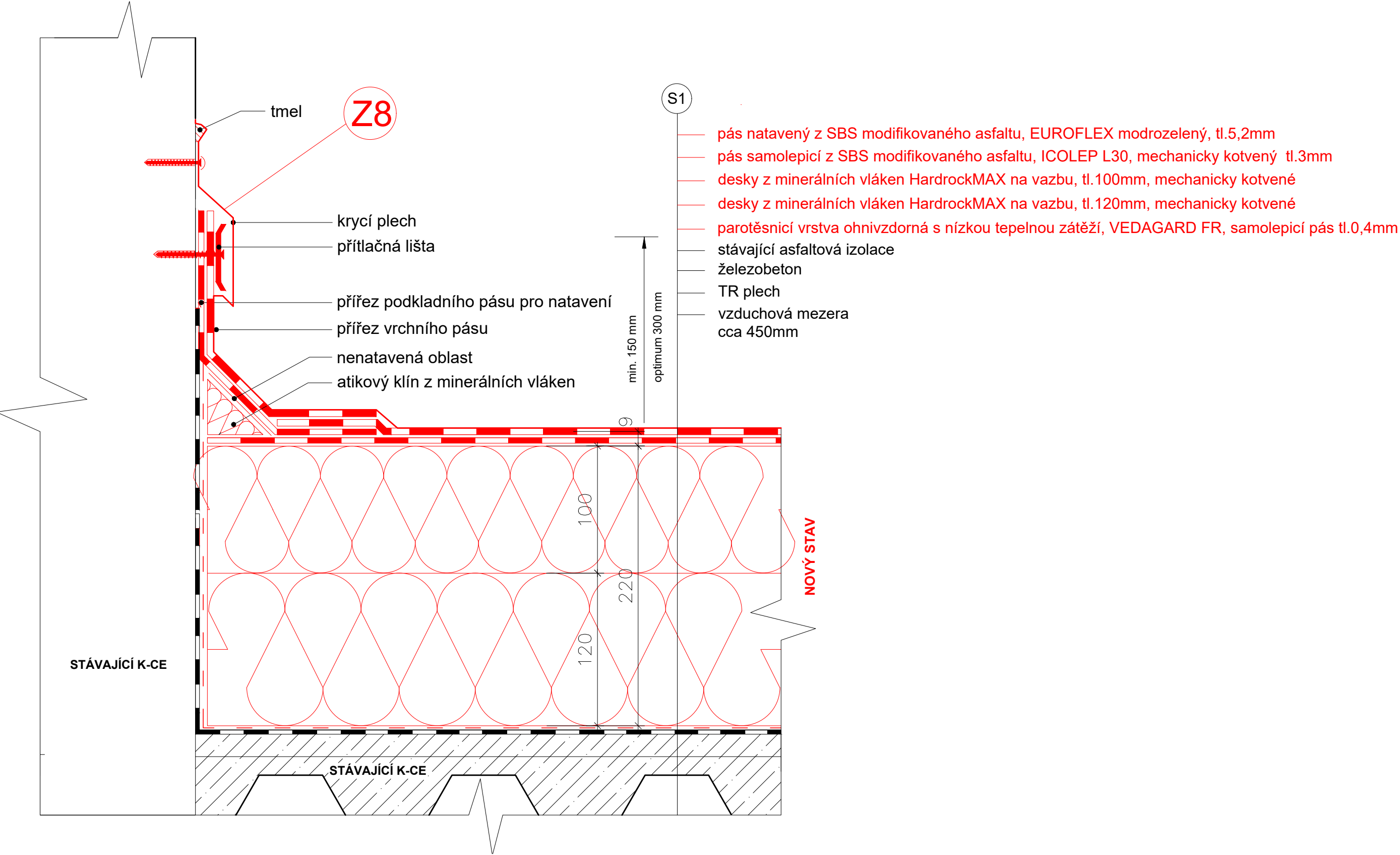
# Detail ukončení hydroizolační vrstvy na svislou stěnu - zateplení



# Detail střešní vpusti

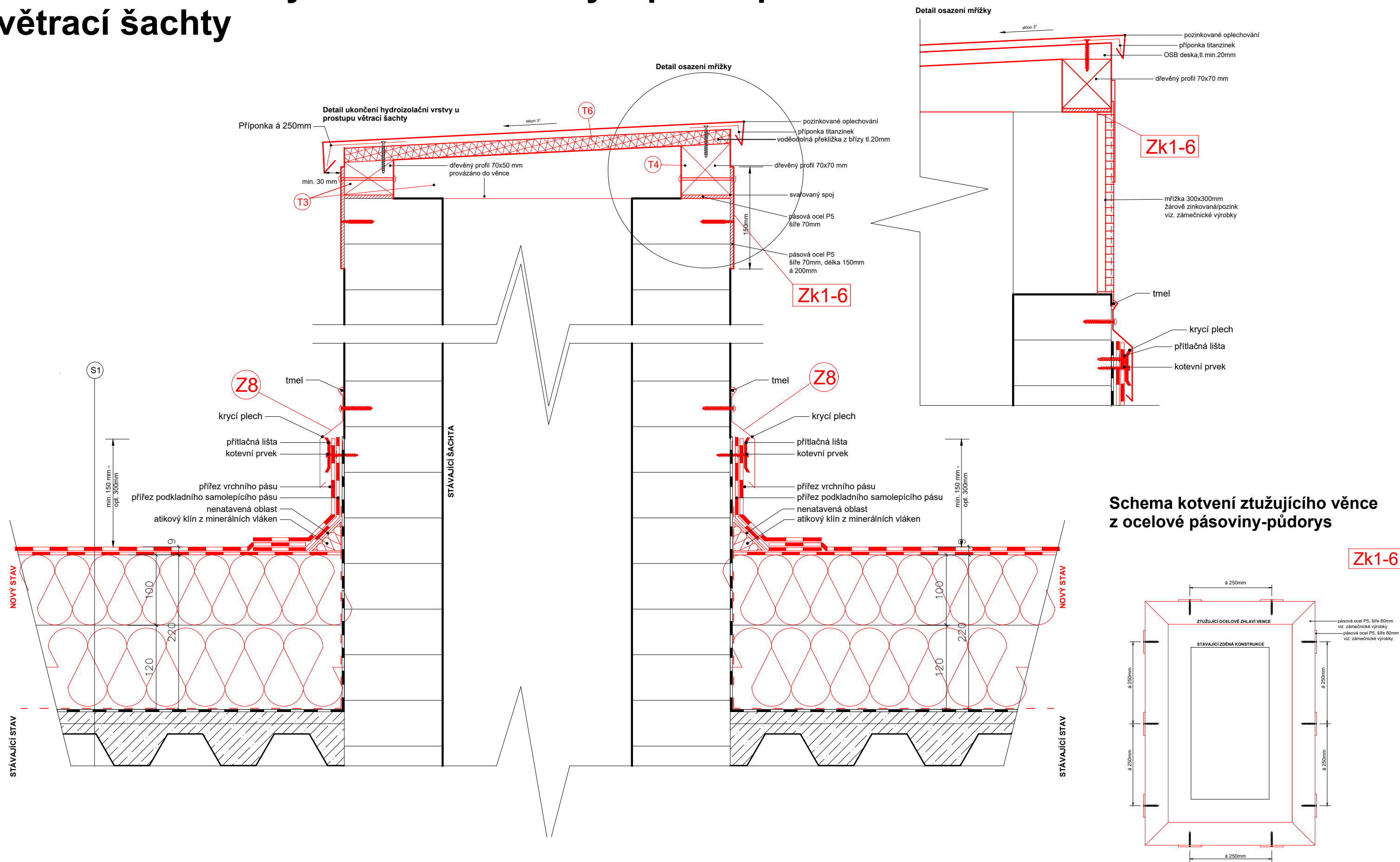


# Detail napojení na stěnu - nezateplený

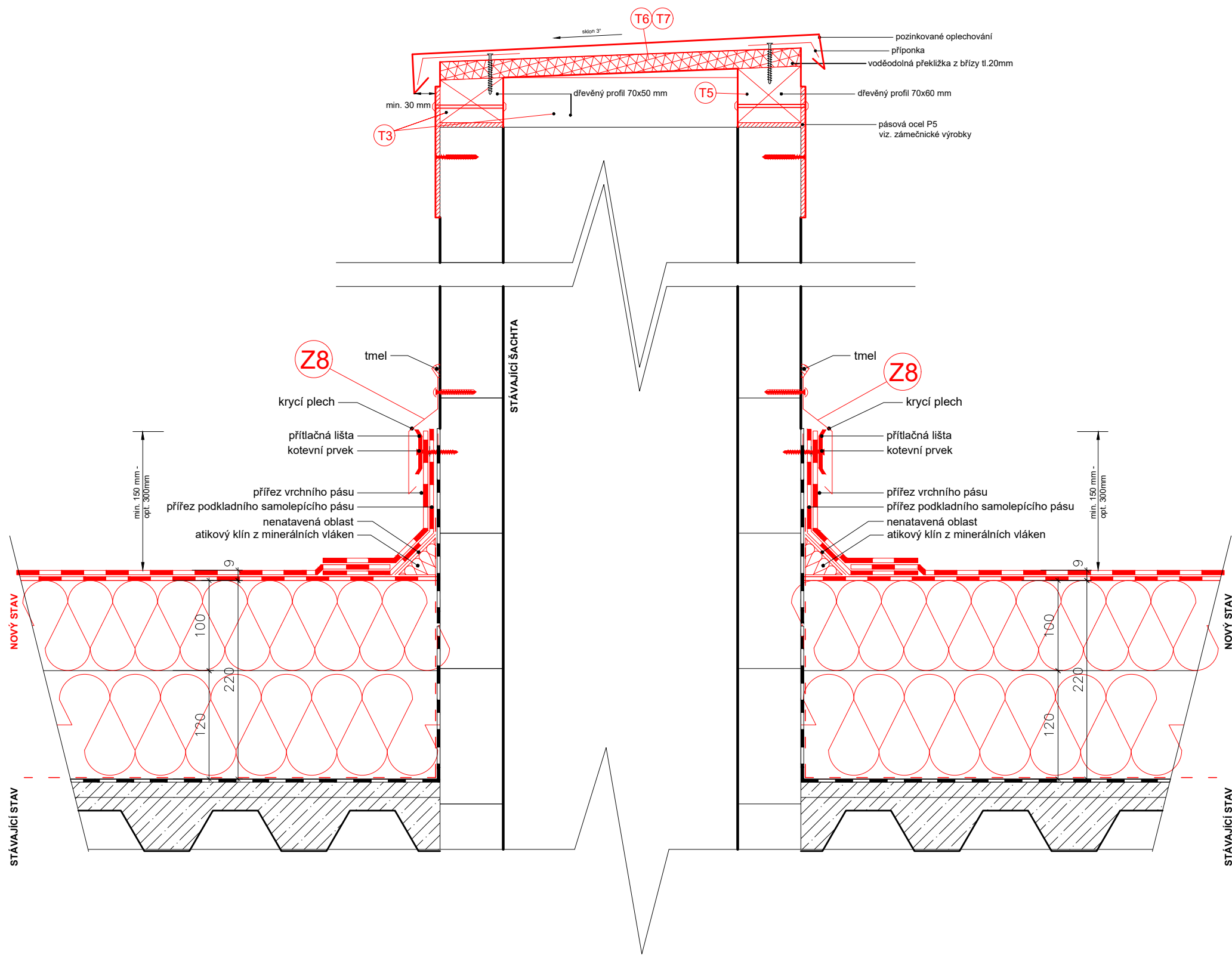


# Detail ukončení hydroizolační vrstvy u prostupu větrací šachty

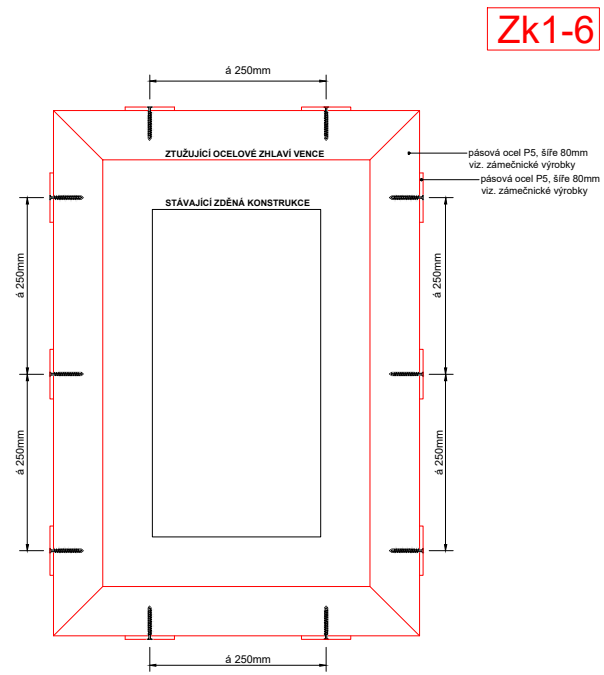
## Detail osazení větrací mřížky



# Detail ukončení hydroizolační vrstvy u prostupu větrací šachty



Schema kotvení ztužujícího věnce z ocelové pásoviny-půdorys





**S1**

- pás natavený z SBS modifikovaného asfaltu, EUROFLEX modrozelený, tl.5,2mm
- pás samolepicí z SBS modifikovaného asfaltu, ICOLEP L30, mechanicky kotvený tl.3mm
- desky z minerálních vláken HardrockMAX na vazbu, tl.100mm, mechanicky kotvené
- desky z minerálních vláken HardrockMAX na vazbu, tl.120mm, mechanicky kotvené
- parotěsnicí vrstva ohnivzdorná s nízkou tepelnou zátěží, VEDAGARD FR, samolepicí pás tl.0,4mm
- stávající asfaltová izolace
- železobeton
- TR plech
- vzduchová mezera cca 450mm

betonový podkladní blok

min 100

EPS 200S

minerální zátka tl.20mm, lepený spoj

systémová kotva SFS

100

220

120

9

NOVÝ STAV

STÁVAJÍCÍ STAV

MĚŘÍTKO: 1:3